

## Objectifs

Par un apport de connaissances théoriques et pratiques, le stagiaire sera capable de :

- D'appliquer les consignes et mesures de survie en mer en cas d'abandon de navire, de réagir efficacement en cas de chute d'un homme à la mer
- De réduire au minimum le risque incendie à bord, de faire face à des situations d'urgence dues à un incendie, de lutter efficacement contre un incendie à bord
- De prévenir les risques, de porter les 1ers secours, de réaliser les premiers gestes élémentaires d'assistance aux personnes en détresse physique.
- D'identifier les principaux risques et dangers liés aux activités des petits navires de pêche, de distinguer les différentes responsabilités de chacun des intervenants

## Public et prérequis

- Etre âgée d'au moins 18 ans
- Aptitude médicale reconnue par le SSGM

## Durée, modalités, effectifs par session

- Durée : 23 heures
- Effectifs de 12 stagiaires
- Formations théoriques et pratiques (vidéo projecteur

## Suivi et évaluation

- Modalités de suivi : attestation STCW et feuilles d'émargement
- Modalités d'évaluation : évaluation des acquis

## Programme

### UV – TIS/Fish (8 heures)

- Survie en mer en cas d'abandon du navire
- Réagir en cas de chute d'homme à la mer

### UV – FBFI/Fish (4h)

- Réduire au minimum le risque incendie et savoir faire face à des situations d'urgences dues à un incendie
- Lutter contre les incendies et savoir éteindre un incendie ou départ de feu en utilisant les moyens d'extinction adéquats fonction de l'origine du feu et de son importance.

### UV – PSC 1 (7h)

- La protection
- L'alerte
- Les 1ers gestes en cas : d'obstruction brutale des voies aériennes, de saignement abondant, d'inconscience, d'arrêt cardiaque, de malaises, de plaies, traumatismes et brûlures

### UV – PRAB/Fish (4h)

- Risques et dangers des activités pêche spécifiques aux petits navires (principaux risques à bord, rôle de la prévention des accidents, responsabilités de chacun, le DUERP, les équipements individuels de protection et normes associées- La prévention des abordages, les principes fondamentaux et ceux à observer lors du quart à la passerelle
- La prévention de la fatigue
- Le danger des conduites addictives
- La stabilité des navires de pêche (principes généraux, déplacement de poids ...carène liquide, conditions météo ...)
- Les voies d'eau (détection, gestion des alarmes, moyens de lutte, locaux à risques, importance des essais...)

## Tarifs et contacts

- Le tarif de la formation s'élève à 316,25€
- Disponibilité du planning de nos formations sur le site internet
- Nous consulter pour les différentes possibilités de financements
- **Téléphone** : 03.91.90.00.97
- **Mel** : fc-lycee-maritime@developpement-durable.gouv.fr