

Description de la formation

Elle permet :

- D'être familiarisé avec les engins de sauvetage et les plans de lutte
- D'être apte à aider les passagers se rendant aux postes de rassemblement et d'embarquement
- De connaître les procédures de rassemblement
- D'acquérir les moyens et techniques de communication du bord
- D'être apte à faire une démonstration aux passagers de l'utilisation des engins de sauvetage individuels.
- Connaître les procédures d'embarquement
- De mettre en place des procédures d'urgence à bord
- D'optimiser l'utilisation des ressources
- Maîtriser les situations d'urgence
- D'encadrer les passagers et les autres membres du personnel dans des situations d'urgence
- D'établir et maintenir des communications efficaces
- D'acquérir les procédures de chargement et d'embarquement
- Transport de marchandises dangereuses
- Assujettissement des cargaisons
- Calcul de la stabilité, de l'assiette et des contraintes
- D'être apte à appliquer les procédures établies concernant l'ouverture, la fermeture et le verrouillage des ouvertures de coque
- D'être apte à utiliser le matériel de surveillance de l'Atmosphère des ponts rouliers
- D'être apte à comprendre et à observer les limites de conception et d'exploitation imposées aux navires
- D'être apte à comprendre et à appliquer la législation, codes, recueils de règles et accord concernant les navires rouliers à passagers
- D'être apte à veiller à l'application des procédures d'urgence

Conditions d'admission

- Aptitude médicale reconnue par le Médecin des Gens de Mer
- Savoir nager

Durée de la formation

La formation comporte 14,5 heures d'enseignement en NON OFFICIER ou 22,5 heures en OFFICIER.