

Objectifs du module

Permettre de

- Planifier et effectuer une traversée, déterminer la position du navire
- Faire face aux situations d'urgence, répondre à un signal de détresse en mer
- Manœuvrer le navire et faire fonctionner les machines d'un navire de faibles dimensions
- Garantir le respect des prescriptions de prévention de la pollution
- Maintenir la navigabilité du navire
- Contrôler le respect de la réglementation
- Contribuer à la sécurité du personnel et du navire
- Maîtriser l'environnement réglementaire

Public et pré requis

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Aptitude médicale reconnue par le SSGM
- Être titulaire du certificat de matelot pont et du CFBS
- Avoir effectué un service en mer effectif de 6 mois au moins

Durée, modalités, effectifs par session

- Groupe de 12 stagiaires
- Durée : 282.5 heures (hors compléments individualisés), dispensés en centre, en continu et en présentiel
- Formations théoriques et pratiques (vidéo projecteur, atelier ramendage, AIS)

Programme

MODULE NAVIGATION (P1-1) : 192 heures

- Navigation

La sphère terrestre, les compas et les lochs, les marées, documents nautiques, la carte marine et papier, navigation, aides à la navigation et matériel de navigation.

- Stage Radar

Principe de fonctionnement du radar, définitions, réglages du radar, image radar et carte marine, position par relèvements ou par relèvements et distance, pointage en mouvement relatif non stabilisé, stabilisé, mouvement vrai.

- Météorologie

Les instruments utilisés, paramètres atmosphériques, phénomènes météorologiques, information météorologique, houle et vague.

- Règle de barre

Règles de barre et de route, feux de marques des navires, signaux sonores et lumineux, balisage, signalisation visuelle, étude de cas.

- Tenue du quart

Principes fondamentaux à observer lors du quart à la passerelle, préparation de la traversée, traversée, systèmes d'organisation du trafic, systèmes de comptes rendus de navires.

- Manœuvre

Fonctionnement des machines d'un navire de faibles dimensions, mouillage, opérations d'amarrage, moyens d'urgence pour gouverner le navire, dispositif de remorquage, repêchage des personnes à la mer, déséchouage après échouement, manœuvres de mauvais temps, assistance à un navire en détresse.

- Anglais

Phrases normalisées pour les communications maritimes (SMCPs).

MODULE MANUTENTION ET ARRIMAGE DE LA CARGAISON, CONTROLE DE L'EXPLOITATION DU NAVIRE ET ASSISTANCE AUX PERSONNES A BORD (module P2-1) : 24 heures

- Description/ Construction

Description du navire et de ses principaux éléments de structure, notion générales d'entretien, lecture de plans, sécurité des travaux.

- Stabilité

Éléments caractéristiques de la carène, stabilité du navire, prévention de la pollution, respect de la réglementation, faire face aux situations d'urgence, répondre à un signal de détresse en mer.



Suivi et évaluation

- Modalités de suivi : attestation de présence
- Modalités d'évaluation : épreuve pratique en cours de formation et épreuves finales écrites ou orales

Conditions d'admission à l'examen et délivrance du titre

- Avoir suivi la formation relative au module concerné
- Avoir obtenu une note moyenne supérieure ou égale à 10/20, sans note éliminatoire, au cours de l'évaluation du module concerné

Tarifs et contacts

- Le tarif de la formation s'élève à 4520 euros.
- Disponibilité du planning de nos formations sur le site internet www.lyceemaritime-boulogne.com/formation-continue-adulte/planning
- Possibilité d'un parcours individualisé, devis possible
- Financement : Région (personne en recherche d'emploi), CPF, employeur, personnel... Nous contacter pour plus de renseignements.
- Téléphone : 03.91.90.00.90
- Mel : fc-lycee-maritime-boulogne@developpement-durable.gouv.fr

Programme

MODULE NATIONAL PONT (NP-1) : 21 heures

- L'environnement réglementaire

L'administration chargée de la mer, le navire, le capitaine, le régime disciplinaire et pénal de marine marchande, la réglementation sécurité

- Le rapport de mer

Les évènements de mer, rapport de mer, rapport d'accident et de maladie

FORMATIONS SPECIFIQUES INCLUSES DANS LA FORMATION CAPITAINE 200 :

- Certificat restreint d'opérateur (CRO) : 24 h
- Navires à Passagers : 22 h 30

FORMATIONS NON INCLUSES DANS LA FORMATION CAPITAINE 200 :

- PCMM (Mécanicien 250kw) : 105 h
- Enseignement médical niveau 1 (EM I) : 11 h

COMPLEMENT D'ACCOMPAGNEMENT :

Inclus dans les formations financées par la Région

- Accompagnement vers l'emploi / Découverte métier et visites de navire : 16 heures